

СОГЛАСОВАНО

Глава ЗАТО г.Североморск

(руководитель администрации органа местного самоуправления)



О.А. Прасов
(инициалы, фамилия)

«29» Июня 2023г.

СОГЛАСОВАНО

**Начальник отделения ГИБДД МО
МВД России по ЗАТО**

г.Североморск и г.Островной
(руководитель подразделения Госавтоинспекции)



Ю.А. Пасичник
(инициалы, фамилия)

«29» Июня 2023г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ ЗАТО

г.Североморск

«СОШ № 10 им.К.И. Душенова»

(руководитель образовательной организации)



Е.В. Ковалева
(инициалы, фамилия)

«29» Июня 2023г.

ПАСПОРТ

**дорожной безопасности образовательной организации
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
ЗАТО г. Североморск
«Средняя общеобразовательная школа № 10
имени К.И.Душенова»
(наименование образовательной организации)**

2023 год

Содержание

1. Общие сведения.

2. План - схемы МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ № 10 им.К.И. Душенова»:

- расположение образовательного учреждения (2.1);
- организация дорожного движения в непосредственной близости от ОО (2.2);
- транспортные и пешеходные потоки в районе ОО (2.3);
- маршрут движения учащихся от ОО до ближайших остановок общественного транспорта (2.4);
- движение транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения учащихся по территории ОО (2.5);
- движение учащихся от ОО до культурно-досуговых центров (2.6)

3. Нормативно-правовые документы, регламентирующие перевозку/ передвижение несовершеннолетних учащихся (в т.ч. организованных групп):

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций»;
- Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле»;

Приложение:

- План МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ № 10 им.К.И. Душенова» по профилактике безопасности дорожного движения (совместно с ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной)
- Выписка из Правил дорожного движения, утв. постановлением Совета министров – Правительства Российской Федерации, от 23.10.1993 №1090 (с изменениями) (особое внимание п.п. 4.1 и 4.2).

Раздел 1. Общие сведения

Полное наименование	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение ЗАТО г. Североморск «Средняя общеобразовательная школа № 10 имени К.И. Душенова»
Сокращенное наименование	МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №10 им. К.И. Душенова»
Тип образовательной организации	бюджетное общеобразовательное учреждение
Юридический адрес	Россия, Мурманская область, г. Североморск, ул. Душенова, 13а
Фактический адрес	184602, Россия, Мурманская область, г. Североморск, ул. Душенова, 13а
Адрес электронной почты	mbousosh10sever@yandex.ru
Сайт	http://mbousosh10.ru/
Административный состав:	
- директор	Ковалева Елена Викторовна 8(815-37) 4-81-37
- ответственный по безопасности ОО	Петрова Наталья Юрьевна (+79508966189)
- заместитель директора по УВР	Замятина Наталья Ярославовна (+79633593862)
- заместитель директора по воспитательной работе	Палюлис Любовь Валентиновна (+79110625269)
- заместитель директора по воспитательной работе	Мартыненко Ольга Михайловна (+79110644082)
- начальник хозяйственного отдела	Киселев Анатолий Васильевич (+79211540057)
Ответственные работники муниципального органа образования:	Ведущий специалист Управления образования администрации ЗАТО г.Североморск – Бальон Ирина Викторовна, 8(81537) 4-95-05
Ответственные сотрудники Госавтоинспекции:	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной, Белостоцкая Алла Александровна (+79211700811)
Ответственные работники за мероприятия по профилактике ДДТТ:	Подхалюзина Анастасия Валентиновна (+79113185860)
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических	МКУ ГЦ ЖКХ ЗАТО г. Североморск» Ухарев Константин Николаевич тел. 8(81537)50431

средств организации дорожного движения (ТСОДД)		
Количество обучающихся/воспитанников		600
Наличие уголка по безопасности дорожного движения	Есть (фойе 1-го этажа, левое крыло) Размещены стенды с тематическими инфографическими материалами «Правила безопасности дорожного движения»	
Наличие класса (кабинета) по безопасности дорожного движения		Нет
Наличие автогородка (транспортной площадки)		Нет
Наличие школьного автобуса		Нет
Время занятий в образовательной организации:		
1-ая смена	08 час. 10 мин. - 14 час. 00 мин.	
2-ая смена	14 час. 15 мин. - 19 час. 20 мин.	
внеклассные занятия	09 час. 00 мин. - 20 час. 00 мин.	
Телефоны оперативных служб:		
Единый номер на территории РФ		112
Единая дежурная диспетчерская служба ЗАТО г. Североморск		5-60-60, 4-95-09, 4-67-19
Специальное управление федеральной противопожарной службы №48 МЧС России		5-11-87
Пожарная служба		01 , 4-11-21, 101
МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г.Островной		02 , 5-15-90, 102
Скорая медицинская помощь		03 , 5-04-38, 5-04-39, 103
Газовая служба		04 , 104
Аварийная служба		05 , 4-88-89, 05111
Диспетчер МУП «Водоканал»		4-86-12
Диспетчер филиала АО «МЭС» «Североморская теплосеть»		5-15-45, 5-29-85
Единый общероссийский телефон доверия		8-800-2000-122

ПЛАН-СХЕМЫ

МБОУ ЗАТО г. Североморск

«СОШ № 10 им. К.И. Душенова»

Пояснительная записка
план - схемы расположения образовательной организации (2.1)

1. МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ № 10 им.К.И. Душенова» располагается в нижней части города, по улице Душенова, дом 13 А.

2. Рядом с образовательной организацией расположена группа домов:

- Сафонова: 2, 2 А (Дом офицеров Северного флота), 4;
- Душенова 13 Б - где расположен «Спортивный центр морской и физической подготовки ЗАТО Североморск» (в т.ч. центральный стадион)

3. На схеме обозначено:

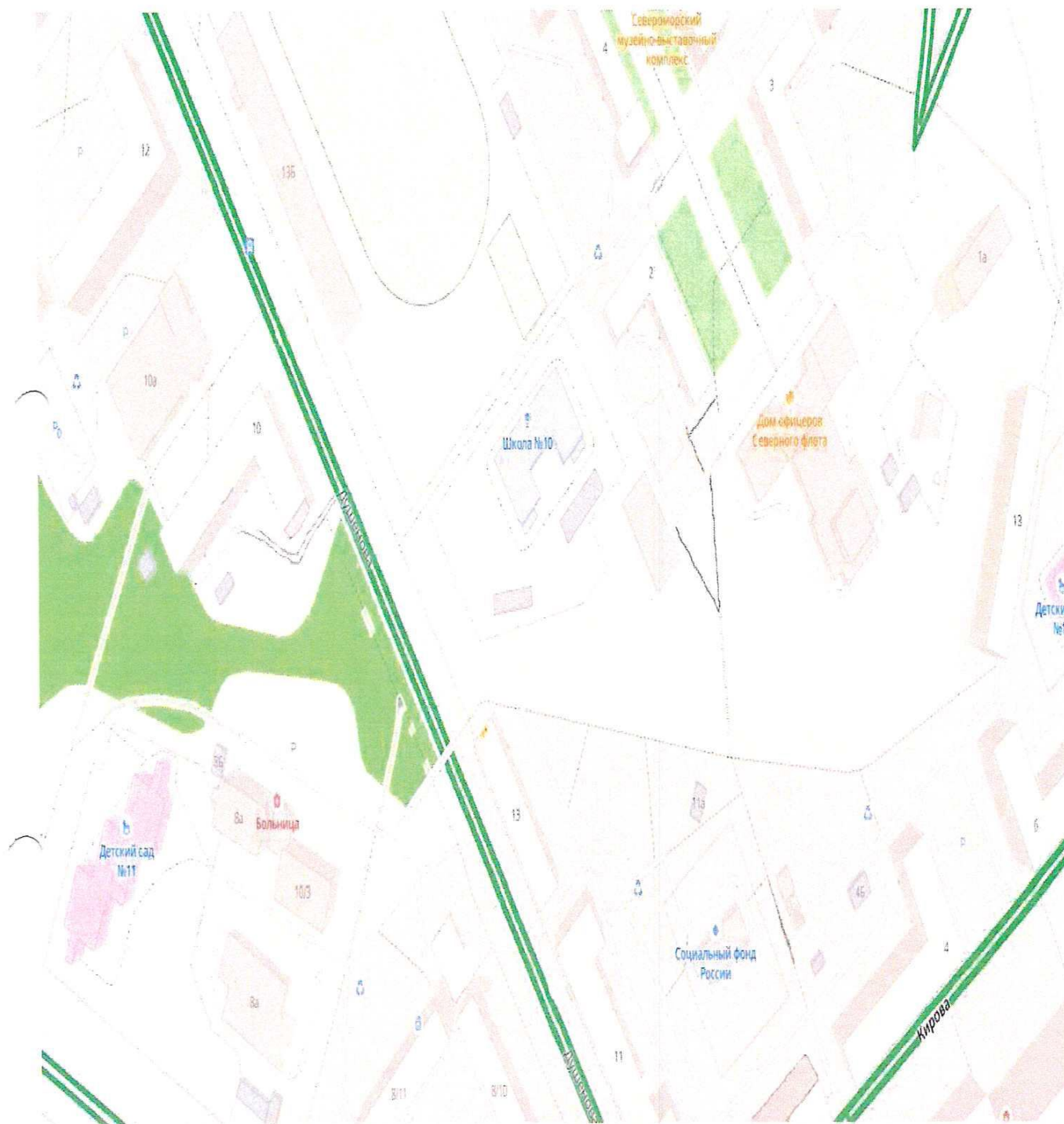
- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- названия улиц и нумерация домов.

Территория МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ № 10 им.К.И. Душенова» по периметру ограждена забором высотой 1,6 метра общей протяженностью 401 метра, выполнено из сетки рыбака. Ограждение по всей площади не оборудовано защитными средствами. **Общая площадь территории школы – 9752,5 кв. м.**

В целях проезда транспорта на территорию мест массового пребывания в ограждениях предусмотрены ворота. Для препятствия несанкционированного проезда транспорта на территорию места массового пребывания людей – нормальное положение ворот – закрытое.

2.1

**План-схема расположения МБОУ ЗТО г.Североморск
«СОШ №10 им. К.И. Душенова»**



Пояснительная записка к схеме:

*** организации дорожного движения в непосредственной близости от ОО (2.2)**

*** транспортные и пешеходные потоки в районе ОО (2.3)**

*** маршрут движения учащихся от ОО до ближайших остановок общественного транспорта (2.4)**

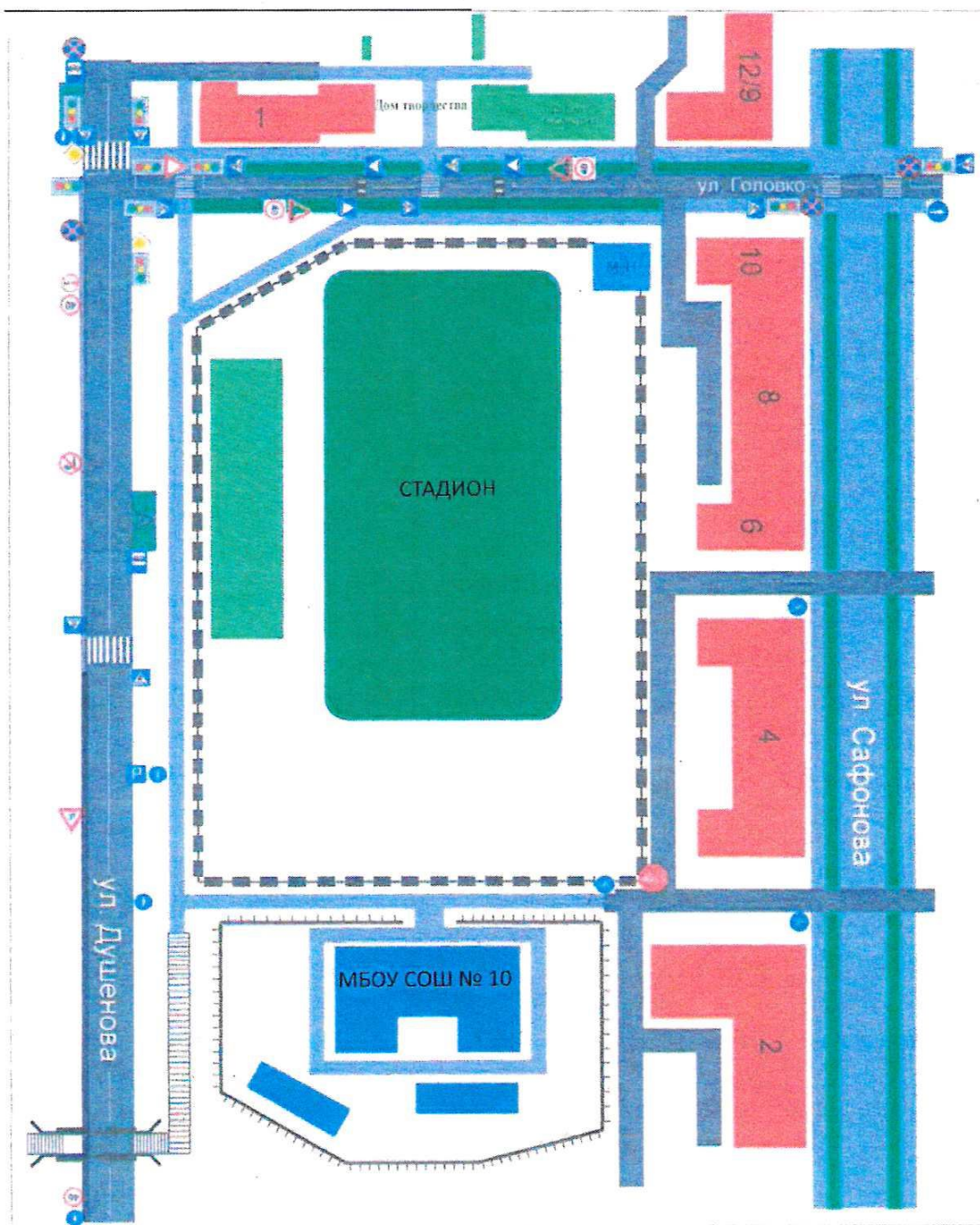
1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

2. На схеме обозначены:

- здание школы с указанием территории, принадлежащей непосредственно «МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №10 им. К.И. Душенова»;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные наземные (регулируемые и нерегулируемые) и внеуличные (надземные) пешеходные переходы на подходах к ОО;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения учащихся.

3. На схеме указано расположение безопасных маршрутов движения учащихся от остановочного пункта к ОО и обратно.

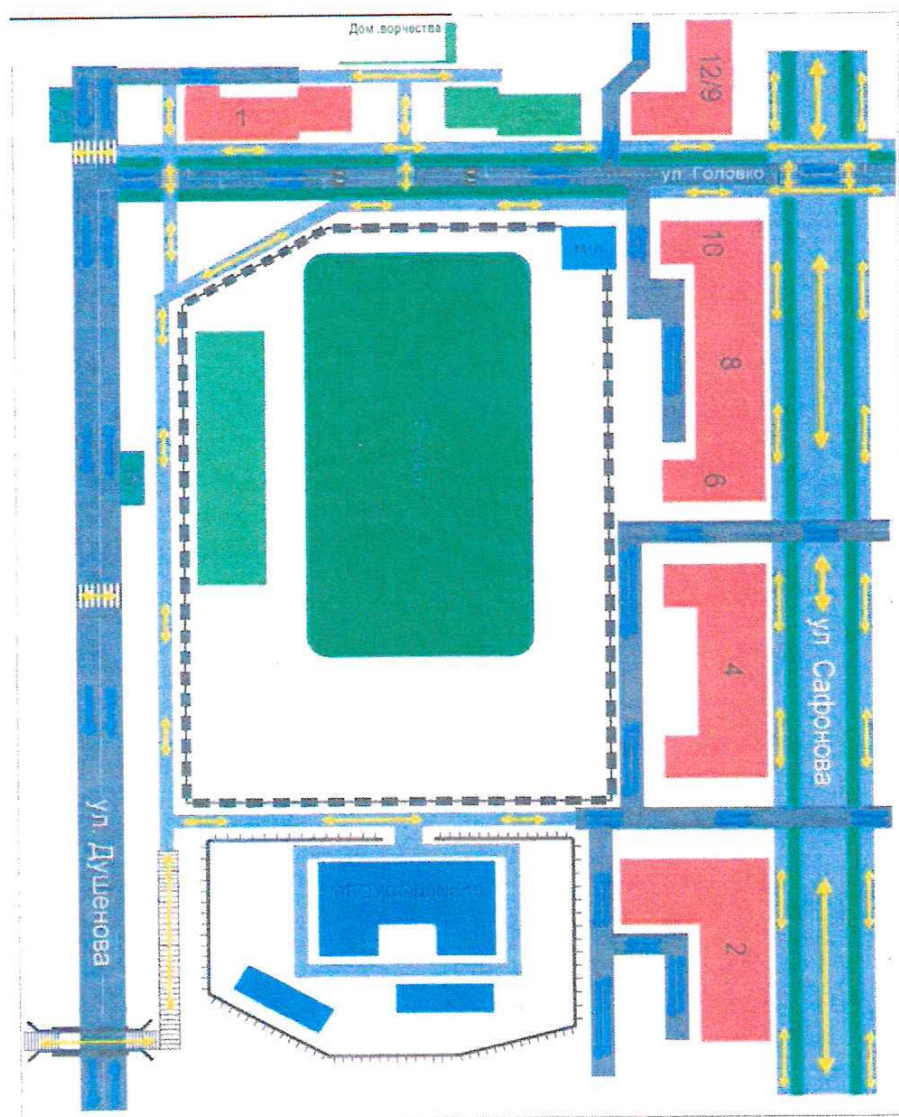
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ №10 им.К.И. Душенова»





- - СОШ № 10;
- территория СОШ № 10;
- - жилой дом;
- - тротуар;
- - проезжая часть

2.3

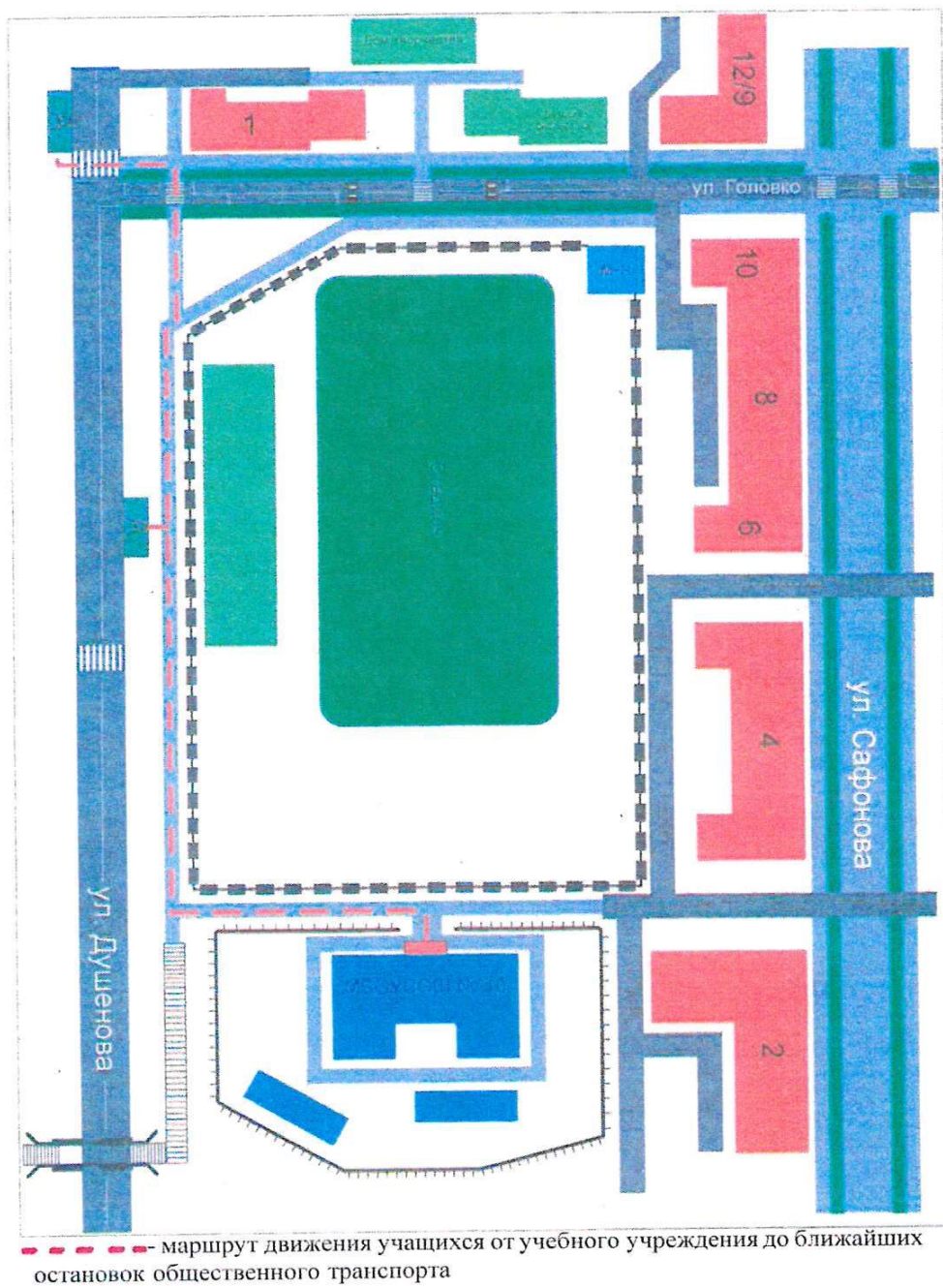
Транспортные и пешеходные потоки в районе МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ №10 им.К.И. Душенова»



-  -транспортный поток,
-  -пешеходный поток

2.4

Маршрут движения учащихся от образовательной организации до ближайших остановок общественного транспорта



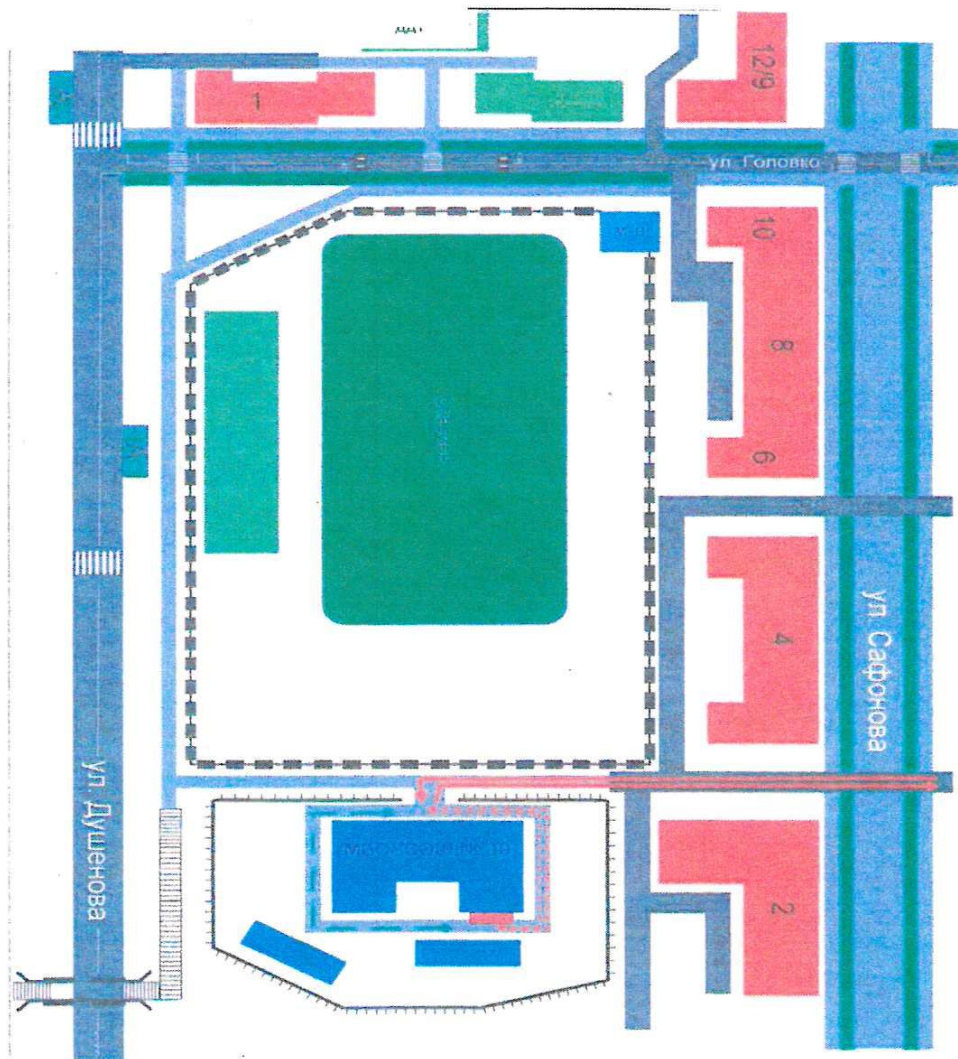
**Пояснительная записка
к схеме движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и
рекомендуемые безопасные пути передвижения учащихся по
территории ОО (2.5)**





На схеме указана примерная траектория движения транспортных средств на территории ОО, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения учащихся во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории школы-исключены пересечения путей движения учеников и путей движения транспортных средств.

2.5

Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые пути движения учащихся по территории ОО



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств;
-  - движение грузовых транспортных средств по территории учебного учреждения;
-  - место погрузки/разгрузки;
-  - рекомендуемое движение учащихся по территории учебного учреждения

**Пояснительная записка
к схеме маршрутов движения учащихся от ОО
до культурно-досуговых центров (2.6)**

На схеме района расположения МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ № 10 им.К.И. Душенова» указаны:

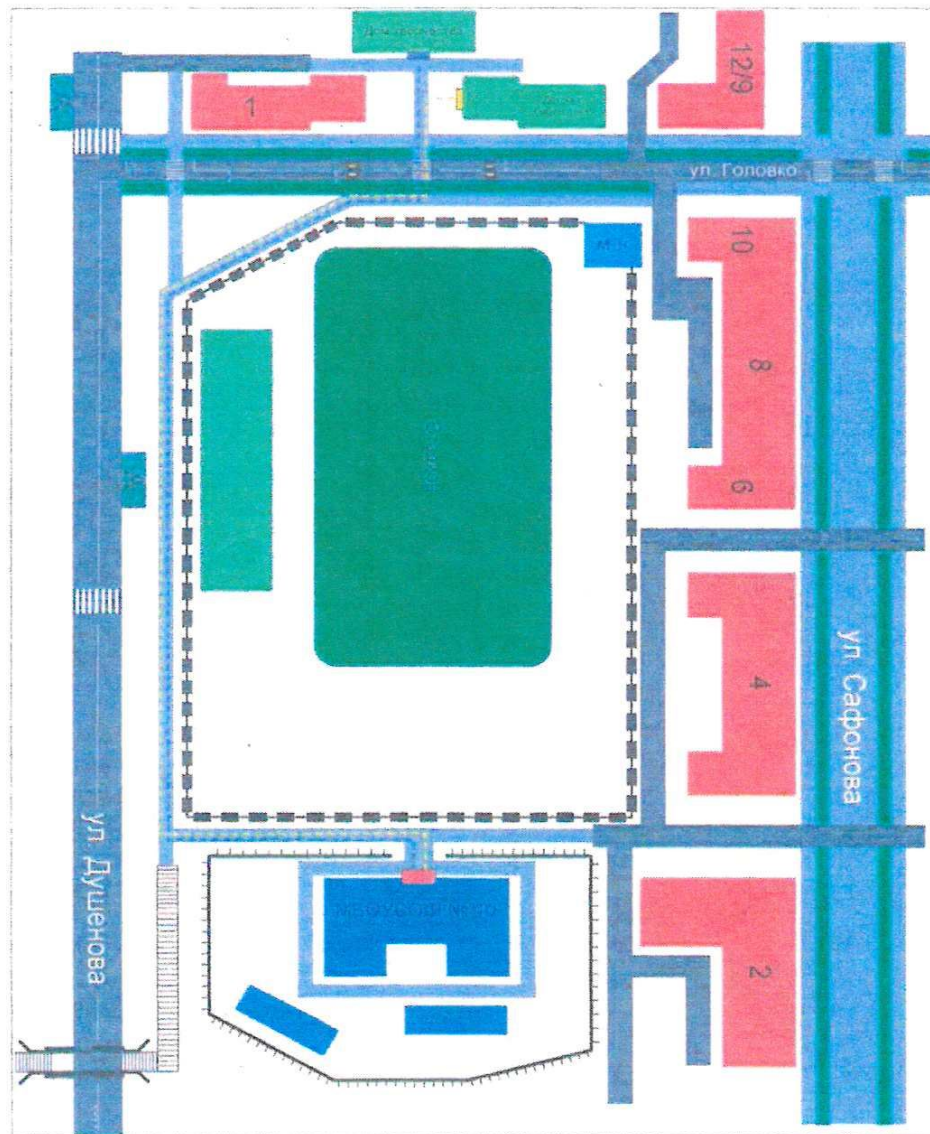
- безопасные маршруты движения учащихся от ОО к МБУДО ДДТ им.С.Ковалева и обратно;
- ЦДБ им.С.Михалкова и обратно;




Схема используется педагогами, ответственным за безопасность дорожного движения, при организации пешего движения групп учащихся к местам проведения мероприятий вне территории школы.

При организации пешего движения групп учащихся с ответственными лицами и детьми проводится инструктаж с записью в «Журнале проведения инструктажей».

2.6

Маршруты движения учащихся от ОО до культурно-досуговых центров



-  - СОШ № 10
-  - маршрут до центральной детской библиотеки
-  - маршрут до дома творчества

***Нормативно-правовые
документы, регламентирующие
перевозку/ передвижение
несовершеннолетних учащихся
(в т.ч. организованных групп)***

**Выписка из постановления Правительства Российской Федерации
от 23.09.2020 №1527**

«Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

**ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ
АВТОБУСАМИ**

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрагтователем или фрагтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрагтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более,

организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

Постановление вступило в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

полный текст: <https://mbousosh10.ru>

Выписка из методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций»

ПРИЛОЖЕНИЕ В

НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ. ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

Общие мероприятия по обеспечению безопасных условий:

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.

Законодательно установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

- при эксплуатации транспортных средств;
- при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;
- при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки обучающихся при организации перевозочного процесса относятся:

- разработка и утверждение владельцами школьных автобусов на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков;
- разработка владельцами школьных автобусов графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановками школьного автобуса с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;
- обеспечение владельцами школьных автобусов каждого водителя, выполняющего автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);
- выбор владельцами школьных автобусов типа и марки автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодно-климатических условий, установление графиков выпуска школьных автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок обучающихся без нарушения норм вместимости;
- организация владельцами школьных автобусов контроля за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости школьных автобусов, маршрутов движения.

При организации перевозки детей, кроме вышеуказанных, должны выполняться следующие основные мероприятия:

- управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- в светлое время суток перевозка детей школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;
- уведомление подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России по месту начала маршрута, в том числе при прохождении маршрута по территории нескольких субъектов Российской Федерации, об организации перевозки обучающихся образовательных организаций автобусами;
- перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы сопровождающими лицами; если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц

определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса; если группа включает 20 и менее детей и посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса, допускается назначение одного сопровождающего лица;

- сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса.

Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств; перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности (см. пп. 3.2, 3.3. Приложения).

полный текст: <https://mbousosh10.ru>

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки.

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки школьного автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
- мусорить и пачкать оборудование автобуса.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.

Выписка из Правил дорожного движения, утв. постановлением Совета министров – Правительства Российской Федерации, от 23.10.1993 №1090

(с изменениями на 31 декабря 2020 года)
(редакция, действующая с 1 января 2022 года)

4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.

В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4-4.7 Правил.

5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения

полный текст: <https://mbousosh10.ru>

План
по профилактике безопасности дорожного движения (совместно с ОГИБДД МО
МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной)

№	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1.	Профилактическая беседа с педагогическим коллективом школы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	Сентябрь	Заместитель директора школы по УВР
2	Проведение профилактических бесед с инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД	Сентябрь	Социальный педагог, классные руководители, инспектор ГИБДД
2.	Проведение широкомасштабной профилактической операции «Внимание – дети!»: - тематические классные часы по изучению «Правил дорожного движения»; - открытые уроки «Безопасный путь домой»; - составление с родителями младших школьников наиболее безопасного маршрута в школу и домой; - тематические беседы, викторины, конкурсы, направленные на формирование устойчивого безопасного поведения детей и подростков на улицах и дорогах; - обследование образовательного учреждения; - ролевые игры среди обучающихся младшего школьного возраста; - конкурс тематических рисунков, плакатов, буклетов, листовок	В течении всего учебного года	Классные руководители, педагог-организатор, социальный педагог, инспектор ГИБДД
6.	Профилактические беседы с нарушителями правил дорожного движения	(по мере необходимости)	Классные руководители, инспектор ГИБДД
7.	Участие в городских соревнованиях «Безопасное колесо» команды обучающихся	В соответствии с Положением	педагоги-организаторы
8.	Работа по изучению и распространению среди детей памяток по ПДД	В течение года	Классные руководители
9.	Регулярное доведение информации, поступающей из ГИБДД до педагогического коллектива, обучающихся, родителей	В течение года	Заместитель директора школы по УВР, инспектор ГИБДД
10.	Обновление стенда по безопасности дорожного движения	Сентябрь-октябрь	Педагог - организатор
11.	Включение в тематику родительских собраний вопросов по предупреждению ДТП	В течение года	Классные руководители
12.	Уроки ОБЖ, факультативные занятия	В течение года (по тематическому планированию)	Учителя начальных классов, учитель ОБЖ
13.	Совместное патрулирование дежурного учителя и инспектора ГИБДД вблизи школы во время проведения массовых мероприятий	В течение года по мере необходимости	Заместитель директора школы по УВР, инспектор ГИБДД, дежурный учитель

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью
всего

Директор МБОУ ЗАТО г. Североморск
«СОШ № 10 им. К.И. Душенева»

Е.В. Ковалева

